

FDV dokumentasjon Esco Sluseventiler

FDV 02-01/ 01-2011
Side 1 av 2

Produkt : Glattløps sluseventiler – epoxy belagte i blå farge – alle typer (S-1140/1141/1155/1240/1241/2840/2844/2960/2965 og varianter av disse. Ventil T-rør og kryss epoxy belagte i blå farge (S-2240/2250/2340/2350 og varianter av disse)

Produsent: Kongsberg Esco AS



Anvendelsesområde:

Anvendelsesområde er angitt på våre datablad for den enkelte ventilserie. Dersom mediet inneholder spesielle stoffer skal alle forhold omkring dette oppgis ved forespørsel.

Transport og lagring:

Det er viktig at produktene transporteres og håndteres forsiktig og beskyttes mot slag som kan skade overflatebehandlingen. Alle overflateskader skal repareres omgående for å hindre punkt-korrosjon og vårt epoxy-repr sett Type nr. S-1111 skal benyttes.

Ved løfting av produktene skal de toppmonterte øyeboltene benyttes. Dersom øyebolter ikke finnes kan enkeltventiler løftes i spindeltopp ved å skru en øyebolt ned i det gjengede hullet. Det må ikke løftes i betjeningsrattet.

For løfting av andre produkter **skal** nylonstropp eller lignende brukes- bruk ALDRI kjetting. Ved løfting av Venti T og kryss, påse at stroppene ikke kommer i berøring med servicventilen som er montert på flensenes topp.

Produkter som er pakket i esker bør transporteres og lagres tørt slik at det beskyttes helt frem til innmonteringssted. Dersom esken er blitt våt må den ikke løftes med ventilen i .

Overflatebehandlingen (epoxy-belegget) er ikke UV resistent og fargen vil blekne ved eksponering i sollys. Imidlertid vil kvaliteten på selve belegget være like god.

Montering:

Verifiser at det ikke er trykk på ledningen!

Det skal benyttes skiver på begge sider av boltene ved flensetilkoblinger for å beskytte overflatebelegget. Tiltrekk diagonalt (se egen monteringsveiledning). Ventilene kan innmonteres med strømningsretnin-gen fra begge sider.

Det er angitt med viserskive (pil) på toppen, hvorvidt ventilen er høyre- eller venstrelukkende. Spindeltoppen er merket med blått for høyrelukkende og rødt for venstrelukkende ventiler.

Før ventilen taes i bruk, må ledningsnettets spyles grundig for å fjerne all grus, sand og andre fremmedlegemer. Dette er også nødvendig dersom ventilen under normal drift ikke stenger med normalt moment.

Alle ventiler med lufteskruer skal tømmes for luft før anlegget prøvetrykkes.

Kongsberg Esco AS påtar seg ikke ansvar for eventuelle feil i sine datablader, brosjyrer eller annet trykket materiale. Kongsberg Esco AS forbeholder seg rett til konstruksjonsendringer av sine produkter uten forvarsel. Dette gjelder også produkter som inngår i allerede definerte ordre under forutsetning av avtalte spesifikasjoner ikke endres. Samtlige varemerker i dette materialet er respektive firma sin eiendom. Kongsberg Esco AS sin logo er varemerket til Kongsberg Esco AS. Alle rettigheter forbeholdes.

FDV dokumentasjon Esco Sluseventiler

FDV 02-01/ 01-2011
Side 2 av 2

Betjening:

For å unngå fastgroing av innvendige deler anbefaler vi at ventilene betjenes med følgende intervall

- ventiler for vann: hvert år
- ventiler for avløp: hver tredje måned.

Etter betjening skal ventilen enten være fullt åpen eller helt stengt.

- åpen : med spindel frigjort for spenning (åpne helt og deretter 1 omdreining tilbake)
- lukket: med lukkemoment angitt i vårt datablad

Ventilene må ikke utsettes for frost eller sterk varme.

Drift:

Ventilene er ikke konstruert for permanent regulering av vannmengde eller trykk, men vil normalt kunne tåle perioder i drift i delvis åpen/stengt posisjon. Vær oppmerksom på kavitasjon spesielt ved høyt trykk og kraftig struping over lengre tid.

Vedlikehold :

Produkter fra Kongsberg Esco er konstruert for vedlikeholdsfri drift.

Hvis lekkasje i O-ringene i spindelgjennomføringen skulle oppstå, kan disse skiftes mens ventilen er i drift, forutsatt at trykket er relativt lavt (max 3-4 bar).

Hovedprosedyre for utskiftning av O-ringer: 1. Sett ventilen i absolutt full åpning slik at slusen tetter opp mot spindelgjennomføringen innvendig i dekslet. 2. Demonter pakkboxen 3. Skift O-ringene. 4. Monter pakkboxen tilbake på plass.

PS: For DN80 til DN150 må man sørge for å ha verktøy som kan vri ut pakkboxen fra dekslet.

For store ventiler (=<DN200) anbefales det at man regelmessig tar ut luft av dekselkammeret via lufteskruer på ventilskulderen/ventiltoppen for å optimalisere gjennomstrømningen gjennom ventilen.

Hvis problemer av noe slag skulle oppstå, vennligst les av ID-merkeskiltet og henvis til disse data ved alle henvendelser.

Kongsberg Esco AS påtar seg ikke ansvar for eventuelle feil i sine datablader, brosjyrer eller annet trykket materiale. Kongsberg Esco AS forbeholder seg rett til konstruksjonsendringer av sine produkter uten forvarsel. Dette gjelder også produkter som inngår i allerede definerte ordre under forutsetning av avtalte spesifikasjoner ikke endres. Samtlige varemerker i dette materialet er respektive firma sin eiendom. Kongsberg Esco AS sin logo er varemerket til Kongsberg Esco AS. Alle rettigheter forbeholdes.