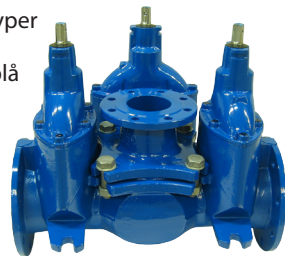


FDV dokumentasjon Esco Sluseventiler

FDV 02-01/ 04-2010
Side 1 av 2

Produkt : Glattløps sluseventiler – epoxy belagte i blå farge – alle typer (S-1140/1141/1155/1240/1241/2840/2844/2960/2965 og varianter av disse. Ventil T-rør og kryss i epoxy belagte i blå farge (S-2240/2250/2340/2350 og varianter av disse)

Produsent: Kongsberg Esco AS



Anvendelsesområde:

Anvendelsesområde er angitt på våre datablad for den enkelte ventilserie. Dersom mediet inneholder spesielle stoffer skal alle forhold omkring dette oppgis ved forespørsel

Transport og lagring:

Det er viktig at produktene transporteres og håndteres forsiktig og beskyttes mot slag som kan skade overflatebehandlingen. Alle overflateskader skal repareres omgående for å hindre punkt-korrosjon og vårt epoxy-repr sett Type nr. S-1111 skal benyttes.

Ved løfting av produktene skal de topppåmonterte øyeboltenes benyttes. Dersom øyebolter ikke finnes kan singelventiler løftes i spindeltopp ved å skru en øyebolt ned i det gjengede hullet. Det må ikke løftes i betjeningsrattet.

For løfting av andre produkter **skal** nylonstropp eller lignende brukes, bruk ALDRI kjetting. Ved løfting av Venti T og X, påse at stroppene ikke kommer i berøring med servicventilen som er montert på flensenes topp.

Produkter som er pakket i esker bør transporteres og lagres tørt slik at produktet beskyttes helt frem til innmonteringssted. Dersom esken er blitt våt må den ikke løftes med ventilen i .

Overflatebehandlingen (epoxy-belegget) er ikke UV resistent og fargen vil blekne ved eksponering i sollys. Imidlertid så vil kvaliteten på selve belegget være like god.

Montering:

Verifiser at det ikke er trykk på ledningen!

Det skal benyttes skiver på begge sider av boltene ved flensetilkoblinger for å beskytte overflatebelegget. Tiltrekk diagonalt (se egen monteringsveiledning). Ventilene kan innmonteres med strømningsretningen fra begge sider.

Det er angitt med viserskive (pil) på toppen, hvorvidt ventilen er høyre- eller venstrelukkende. Spindeltopp er merket med blått for høyrelukkende og rødt for venstrelukkende ventiler.

Før ventilen taes i bruk, må ledningsnettets må tømmes for grus, sand og andre fremmedlegemer. Ventiler med lufteskruer skal tømmes for luft i dekselkammer før prøvetrykking på anlegget.

Kongsberg Esco AS påtar seg ikke ansvar for eventuelle feil i sine datablader, brosjyrer eller annet trykket materiale. Kongsberg Esco AS forbeholder seg rett til konstruksjonsendringer av sine produkter uten forvarsel. Dette gjelder også produkter som inngår i allerede definerte ordrer under forutsetning av avtalte spesifikasjoner ikke endres. Samtlige varemerker i dette materialet er respektive firma sin eiendom. Kongsberg Esco AS sin logo er varemerket til Kongsberg Esco AS. Alle rettigheter forbeholdes.

FDV dokumentasjon Esco Sluseventiler

FDV 02-01/ 04-2010
Side 2 av 2

Betjening:

For å unngå fastgroing av innvendige deler anbefaler vi at ventilene betjenes med følgende intervall

- ventiler for vann: hvert år
- ventiler for avløp: hvert tredje måned.

Etter betjening av ventilene skal ventilen være enten i full åpen - eller helt lukket stilling

- åpen : med spindel frigjort for spenning
- lukket: med lukkemoment angitt i vårt datablad

Ventilene må ikke utsettes for frost eller sterk varme

Drift:

Ventilene er ikke konstruert for permanent regulering av vannmengde eller trykk, men vil normalt kunne tåle perioder i drift i delvis åpen/stengt posisjon. Vær oppmerksom på kavitasjon spesielt ved høyt trykk og kraftig struping over lengre tid.

Vedlikehold :

Kongsberg Esco produktene er konstruert for vedlikeholdsfri drift.

Hvis lekkasje i O-ringene i spindelgjennomføringen skulle oppstå, kan disse skiftes mens ventilen er i drift, forutsatt at trykket er relativt lavt (max 3-4 bar).

Hovedprosedyre for utskiftning av O-ringer: 1. Sett ventilen i absolutt full åpning slik at slusen tetter opp mot spindelgjennomføringen innvendig i dekslet. 2. Demonter pakkboxen 3. Skift O-ringene. 4. Monter pakkboxen tilbake på plass.

PS: For DN80 til DN150 må man sørge for å ha verktøy som kan vri ut pakkboxen fra dekslet.

For store ventiler (>DN200) anbefales det at man regelmessig tar ut luft av dekselkammeret via lufteskruer på ventilskulderen/ventiltoppen for å optimalisere gjennomstrømningen gjennom ventilen.

Hvis problemer av noe slag, vennligst les av ID-merkeskiltet og henvis til disse data ved alle henvendelser.

Kongsberg Esco AS påtar seg ikke ansvar for eventuelle feil i sine datablader, brosjyrer eller annet trykket materiale. Kongsberg Esco AS forbeholder seg rett til konstruksjonsendringer av sine produkter uten forvarsel. Dette gjelder også produkter som inngår i allerede definerte ordrer under forutsetning av at avtalte spesifikasjoner ikke endres. Samtlige varemerker i dette materialet er respektive firma sin eiendom. Kongsberg Esco AS sin logo er varemerket til Kongsberg Esco AS. Alle rettigheter forbeholdes.